

**Praxisnah.
Kompetent.
Zielsicher.**



**Ausbildung
zum Fachmann / zur Fachfrau
für den Betonstraßenbau
„B-StB Schein“
2023**

Trägerverbände

BAUINDUSTRIE



vdz.



Referenten

Kompetente, namhafte Experten übernehmen die Wissensvermittlung zur Erlangung des B-StB Scheines*

- **Dipl.-Ing. Sven Dotzauer**, TÜV Rheinland LGA Bautechnik GmbH, Nürnberg
- **Emmeran Geißler**, Bayerische BauAkademie, Feuchtwangen
- **Dr.-Ing. Monika Helm**, ibh Ingenieurbüro Helm, Berlin
- **Dipl.-Ing. (FH) Wolfgang Hemrich**
- **Dr.-Ing. Bernhard Kling**, Bayerischer Industrieverband Steine und Erden e.V., München
- **Dr.-Ing. Wolfram Köhler**, SAXOTEST Ing. GmbH, Dresden
- **Roman Kötting**, Wirtgen GmbH, Windhagen
- **Dipl.-Ing. Martin Langer**, STRABAG Großprojekte GmbH, München
- **Dipl.-Ing. Andreas Michel**, Holcim (Deutschland) AG, Höver
- **Dipl.-Ing. René Oesterheld**, InformationsZentrum Beton GmbH, Hannover
- **Dipl.-Ing. Martin Peck**, Gütegemeinschaft Verkehrsflächen aus Beton e.V., Ostfildern
- **Dr.-Ing. Thomas Richter**, InformationsZentrum Beton GmbH, Berlin
- **Dipl.-Ing. Timm Ruder**, Güteschutz Nord, Burgwedel
- **Dipl.-Ing. Lars Steinmann**, Baustofftechnisches Prüflabor, Dresden
- **Dr.-Ing. Thomas Thiel**, HTW, Dresden
- **Dipl.-Ing. Stephan Villaret**, VILLARET Ingenieurgesellschaft mbH, Hoppegarten
- **Dr.-Ing. Marko Wieland**, OAT GmbH, Orla

* Die Referenten werden je nach Erfordernissen der einzelnen Bildungszentren eingesetzt.

Anmeldeformular zur „Beton technologischen Ausbildung im Betonstraßenbau“

Faxanmeldung:

- 09852/9002907 (Bayerische BauAkademie) / 0351/2027225 (Bau Bildung Sachsen) / 05130/977341 (Mellendorf)
- 13.02. bis 24.02.2023 Bau Bildung Sachsen e.V., ÜAZ Dresden
 - 27.02. bis 10.03.2023 ABZ Mellendorf
 - 20.03. bis 31.03.2023 Bayerische BauAkademie, Feuchtwangen
 - Ich benötige Übernachtungen

Name/Vorname: -----

Straße: -----

PLZWohnort: -----

Geburtsort/-datum: -----

Telefon: -----

Datum -----

Unterschrift (Rechnungsempfänger) -----

Stempel -----



Lehrgangsziel

Vermittlung umfassender Kenntnisse im Bereich der Betonherstellung und des Einbaus von Straßenbeton, um eine hohe Qualität von Verkehrswegen sicher zu stellen.

Ihr Nutzen

- Nur dieser Lehrgang ist bundesweit anerkannt und durch den Bildungsbeirat Betonstraßenbau zertifiziert.
- Namhafte und kompetente Referenten vermitteln aktuelles Fachwissen.
- Der „B-StB Schein“ gilt als Nachweis der Fachkunde der betontechnologischen Kenntnisse im Betonstraßenbau gemäß den gültigen Regelwerken der FGSV.
- Firmen, die entsprechend geschultes Personal im Bereich des Betonstraßenbaus nachweisen können, haben gegenüber ihren Mitbewerbern deutliche Wettbewerbsvorteile.

Abschluss

Der Lehrgang schließt mit einer Prüfung zum „B-StB Schein“ ab. Voraussetzung ist die Teilnahme am kompletten Lehrgang.

Kosten

- | | |
|-------------------|------------|
| ▪ Lehrgangsgebühr | 1.550,00 € |
| ▪ Prüfungsgebühr | 200,00 € |
| ▪ Lernmittel | 490,00 € |

zuzügl. Übernachtung und Verpflegung.

Zielgruppe

Mitarbeiter und Mitarbeiterinnen von

- Planungs- und Ingenieurbüros
- Straßenbauunternehmen
- Straßenbauverwaltungen
- Transportbetonunternehmen
- Prüfstellen

Zugangsvoraussetzungen

- Ingenieure, Bachelor oder Master einer Fachrichtung des Bauingenieurwesens mit einjähriger Fachpraxis
- Ingenieure, Bachelor oder Master einer technischen oder naturwissenschaftlichen Fachrichtung mit 2 Jahren Fachpraxis
- Betontechnologen
- Meister im Stahlbetonhandwerk mit 2 Jahren Fachpraxis
- Baustoffprüfer oder andere gewerbliche Angestellte mit 3 Jahren Fachpraxis

Lehrgangstermine und -orte

13.02. bis 24.02.2023

Bau Bildung Sachsen e.V., ÜAZ Dresden
www.betonzentrum-dresden.de

27.02. bis 10.03.2023

ABZ Mellendorf
www.bauakademie-nord.de

20.03. bis 31.03.2023

Bayerische BauAkademie Feuchtwangen
www.baybauakad.de



Lehrgangsinhalt

- Betontechnologische und betontechnische Grundlagen
- Beton im Straßenbau – konstruktive Grundlagen und bautechnische Besonderheiten
- Hauptregelwerke des Betonstraßenbaus (TL Beton-StB, ZTV Beton-StB, TP B-StB)
- Grundlagen der Planung von Verkehrsflächen aus Beton
- Dimensionierung des Oberbaus nach RStO 12
- Beton im kommunalen Straßenbau und an Stadt- und Landstraßen
- Schäden, Ursachen, Schadensbilder, Risse im Straßenbeton
- Bauliche Erhaltung von Fernstraßen aus Beton
- Bauliche Erhaltung von kommunalen Verkehrsflächen aus Beton
- AKR-Schäden (Ursachen, Prüfverfahren, Behebung)
- Maschinen- und Gerätetechnik für den Betoneinbau
- Besondere Bauweisen
- Zukünftige Entwicklungen

Zum Thema

Der Betonstraßenbau ist neben seiner Hauptverbreitung auf Autobahnen und deren Tank- und Rastanlagen bestens auch innerstädtisch und für Landstraßen geeignet. In jüngster Vergangenheit wird der Betonstraßenbau verstärkt für kommunale Verkehrsflächen, vor allem Busverkehrsflächen und Kreisverkehre, nachgefragt – die Tendenz ist stark steigend. Verformungsstabilität, Dauerhaftigkeit und geringer Erhaltungsaufwand zeichnen Verkehrsflächen aus Beton bei fachgerechter Herstellung und sorgfältigem Einbau aus.